

Заместитель министра
образования и науки
Республики Татарстан

_____ С.Р. Андреев

Заместитель министра внутренних
дел по Республике Татарстан –
начальник полиции
генерал-майор полиции

_____ А.В. Соколов

Председатель ТРО ОО
«Всероссийское общество
автомобилистов»



_____ Ю.В. Кулагин

Председатель правления РОГО
«ДОСААФ» Республики Татарстан

_____ Д.Р. Динниулов

Директор ГБУ
«Безопасность дорожного движения»

_____ Р.Н. Минниханов

И.о. директора ГБУ
«Научный центр безопасности
жизнедеятельности»

_____ Е.Е. Воронина

ПОЛОЖЕНИЕ
о проведении республиканского конкурса по автомногоборью
среди команд юношей и девушек,
посвященного 85-летию Госавтоинспекции

Казань, 2021 год

1. Общие положения.

- 1.1. Республиканский конкурс по автомногоборью среди команд юношей и девушек (далее – конкурс) проводится в рамках реализации федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».
- 1.2. Конкурс проводится в соответствии с планом совместных мероприятий Министерства образования и науки Республики Татарстан, Управления ГИБДД МВД по Республике Татарстан, ГБУ «Безопасность дорожного движения», АНО «Безопасность дорожного движения», ТРО ОО «ВОА», РОГО «ДОСААФ Республики Татарстан».
- 1.3. Конкурс состоит из трех этапов, которые предусмотрены настоящим положением:
 - 1.3.1 **I этап – городские (районные) конкурсы (ответственные – начальники ОГИБДД);**
 - 1.3.1.1 Ответственный за проведение городского (районного) отборочного этапа конкурса **до 9 апреля 2021 года** предоставляет заявку победителя в подразделение ГИБДД сотрудникам, ответственным за проведение зонального этапа.
 - 1.3.2 **II этап – зональный, проводится:**
 1. в г. Альметьевске – **15 апреля 2021 г.**
 2. в г. Казани – **15 апреля 2021 г.**
 3. в г. Набережные Челны – **15 апреля 2021 г.**
 4. в г. Чистополе – **15 апреля 2021 г.**
 - 1.3.2.1 Ответственные за проведение зонального этапа конкурса:
 1. Альметьевская зона – начальник ОГИБДД ОМВД России по Альметьевскому району;
 2. Казанская зона – начальник ОГИБДД УМВД России по г. Казани;
 3. Набережночелнинская зона – начальник ОГИБДД УМВД России по г. Набережные Челны;
 4. Чистопольская зона – начальник ОГИБДД ОМВД России по Чистопольскому району.
 - 1.3.2.2 Участникам зонального этапа необходимо прибыть в установленный день в здание ОГИБДД согласно схеме распределения по зонам (Приложение 5) к 09.00 часам.
 - 1.3.2.3 Ответственные за проведение зонального этапа конкурса должны проинформировать отделы ГИБДД, команды которых заняли призовые места в зональном этапе, о необходимости направления конкурсантов для участия в финале республиканского конкурса.
- 1.3.3 **III этап – финал республиканского конкурса.**

В него включены этапы «Знание ПДД», «Фигурное вождение автомобиля».

- 1.4. Срок проведения финала республиканского конкурса – **29 апреля 2021 года**. Место проведения – территория административного комплекса УГИБДД МВД по Республике Татарстан (Оренбургский тракт, 5).
- 1.5. Конкурс является лично-командным соревнованием водительского мастерства среди юношей и девушек, обучающихся в спортивных клубах, секциях по автомногоборью и в автошколах Республики Татарстан.
- 1.6. Нормативными документами конкурса являются «Положение о проведении республиканского конкурса по автомногоборью среди команд юношей и девушек (далее – Положение) и приложения к нему.
- 1.7. Положение определяет порядок организации и проведения конкурса и является основанием для командирования команд и представителей на конкурс.

2. Цели и задачи проведения конкурса.

2.1. Цели проведения конкурса:

- профилактика дорожно-транспортных происшествий и детского дорожно-транспортного травматизма;
- пропаганда безопасности дорожного движения;
- выявление лучших участников.

2.2. Задачами конкурса являются:

- закрепление участниками конкурса знаний ПДД, совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации;
- пропаганда среди детей, подростков и молодежи физической культуры и здорового образа жизни;
- привлечение внимания юношества к техническим видам спорта как форме проведения досуга;
- активизация работы с будущими автомобилистами по привлечению их к автомобильному спорту как высшей форме повышения водительского мастерства участников дорожного движения.

3. Руководство и организаторы

3.1. Организаторами конкурса являются:

- Министерство образования и науки Республики Татарстан;
- Управление ГИБДД МВД по Республике Татарстан;
- ГБУ «Безопасность дорожного движения»;
- АНО «Безопасность дорожного движения»;
- ТРО ОО «ВОА»;
- ЧОУ ДПО «ДЮАШ»;
- РОГО «ДОСААФ Республики Татарстан».

3.2. Представители организаторов входят в состав оргкомитета.

3.3. Разработка документов по организации и проведению Конкурса возлагается на оргкомитет, жюри и главную судейскую коллегию.

3.4. Организаторы имеют право вносить изменения и дополнения в данное Положение.

4. Участники, команды, зачеты. Заявки на участие в конкурсе.

4.1. К участию в конкурсе допускаются команды, состоящие из юношей и девушек, обучающихся в автошколах или занимающихся в спортивных клубах (секциях) автомногоборья. Возраст участников – **от 16-ти до 17-ти лет включительно.** Также на общих основаниях допускаются лица, достигшие **18-летнего возраста,** обучающиеся в средних общеобразовательных школах, и не получившие на день проведения конкурса водительского удостоверения в органах ГИБДД. Возраст исчисляется на день проведения конкурса.

4.2. К участию в конкурсе вне зачета допускаются лица в возрасте от 12-ти до 15-ти лет включительно (возраст исчисляется по количеству полных лет на день проведения конкурса).

4.3. На финал республиканского конкурса в г. Казань прибывают команды, занявшие призовые места в зональных этапах:

- **Казанская зона – 6 команд (занявшие с 1 по 6 место);**
- **Набережночелнинская зона, Альметьевская зона, Чистопольская зона – по 3 команды, занявшие с 1 по 3 место.**

4.4. Для участия в конкурсе участники обязаны иметь при себе и представить при проведении административной проверки (АП) следующие документы:
для лиц от 16-ти до 17-ти лет:

- заявки на участие, согласованные (подписанные) должностными лицами районных отделов ГИБДД (приложения 1, 2);
- паспорт и его копия (фото и прописка);
- ксерокопия ИНН;
- ксерокопия пенсионного страхового свидетельства;
- действующая медицинская справка о допуске к управлению транспортным средством категории «В» (в соответствии с приказом Министерства здравоохранения и социального развития № 831н) и ее копия;
- действующий полис страхования от несчастного случая на сумму страхового покрытия не менее 1000 (одной тысячи) рублей **на время проведения конкурса;**
- согласие обоих родителей (или лиц, их заменяющих в установленном законом порядке) на участие в конкурсе, заверенное нотариально или иным образом, срок действия которого истекает не ранее окончания конкурса (приложение 3);
- документы на заявленный для участия в конкурсе автомобиль (в соответствии с действующим законодательством);
- талон о прохождении технического осмотра (ТО) автомобиля.

для лиц 18-ти лет:

- заявки на участие, согласованные (подписанные) должностными лицами районных отделов ГИБДД (приложения 1, 2);
- паспорт и его копия (фото и прописка);
- паспорт и его копия (фото и прописка);
- ксерокопия ИНН;
- ксерокопия пенсионного страхового свидетельства;
- действующая медицинская справка о допуске к управлению транспортным средством категории «В» (в соответствии с приказом Министерства здравоохранения и социального развития № 831н) и ее копия;
- действующий полис страхования от несчастного случая на сумму страхового покрытия не менее 1000 (одной тысячи) рублей **на время проведения конкурса;**
- справка из общеобразовательной школы о том, что лицо в ней обучается;
- справка из ГИБДД о том, что лицо не получало водительское удостоверение и не лишалось его;
- документы на заявленный для участия в конкурсе автомобиль (в соответствии с действующим законодательством);
- талон о прохождении технического осмотра (ТО) автомобиля.

для лиц от 12-ти до 15-ти лет:

- заявки на участие, личные анкеты участников, а также заявки на участие, согласованные (подписанные) должностными лицами районных отделов ГИБДД (приложения 1, 2);
- свидетельство о рождении (паспорт) и его копия;
- ксерокопия ИНН;
- ксерокопия пенсионного страхового свидетельства;
- действующая справка из медицинского учреждения **о допуске к конкурсу;**
- действующий полис страхования от несчастного случая на сумму страхового покрытия не менее 1000 (одной тысячи) рублей **на время проведения конкурса;**
- согласие обоих родителей (или лиц, их заменяющих в установленном законом порядке) на участие в конкурсе, заверенное нотариально или иным образом, срок действия которого истекает не ранее окончания конкурса (приложение 3);
- документы на заявленный для участия в конкурсе автомобиль (в соответствии с действующим законодательством);
- талон о прохождении технического осмотра (ТО) автомобиля.

4.5. Все участники, допущенные к конкурсу, соревнуются в личном и командном зачете.

4.6. Состав команды: 3 участника. Организации, не имеющие возможность выставить для участия полную команду, могут представить участников

личного зачета, но не более 2-х человек. **Стартовые номера участников** внутри команды распределяются согласно представленным заявкам.

- 4.7. Результат команды складывается из итоговых результатов участников, заявленных в составе команды.
- 4.8. Для участия в финале Конкурса ответственным за проведение зонального этапа необходимо до 20 апреля 2021 года предоставить заявку победителей (согласно п. 4.3) в отдел пропаганды БДД УГИБДД МВД по Республике Татарстан по адресу: \\Savolka\prop\Заявки на ДЮАШ (тел. для справок 8 (843) 5-333-910). Команды, не подавшие в срок предварительную заявку, к участию в конкурсе **НЕ ДОПУСКАЮТСЯ!**
- 4.9. Участники, их представители и заявители, указанные в заявке, поставив свою подпись на бланке заявочной формы, обязуются выполнять требования настоящего положения.
- 4.10. Взаимодействие участников с организаторами и официальными лицами конкурса осуществляется через представителя команды.
- 4.11. Участникам конкурса необходимо иметь единую командную форму.
- 4.12. Организаторы вправе потребовать от участников прохождения медицинского осмотра перед стартом любого из этапов конкурса, но не позднее, чем за 30 минут до начала.

5. Программа конкурса.

- 5.1. Краткое расписание конкурса:
- 08.30 – 09.30 – регистрация участников, техническая инспекция, административный контроль, жеребьевка;
 - 09.50 – построение;
 - 10.00 – торжественное открытие республиканского конкурса;
 - 10.30 – показательный заезд;
 - 10.40 – 13.00 – этапы «Знание ПДД», «Фигурное вождение автомобиля»;
 - 13.00 – 14.00 – подведение итогов;
 - 14.30 – Торжественная церемония закрытия конкурса, объявление результатов, награждение победителей;
 - 15.00 – отъезд участников.
- 5.2. Уточненное расписание конкурса, а также его изменения утверждаются на собрании организаторов, решение которого доводится до сведения представителей.

6. Автомобили. Техническая инспекция.

- 6.1 Конкурс проводится на автомобилях, предоставленных организаторами, либо на автомобилях заявителей, которые должны указываться в заявке.
- 6.2 К участию в конкурсе допускаются серийные легковые автомобили отечественного производства класса «Миди» (длина от 4,0 м до 4,3 м), используемые в обучении курсантов.

- 6.3 Организаторы конкурса (ЧОУ ДПО «ДЮАШ» и РОГО «ДОСААФ»)** предоставляют по 2 автомобиля Лада-219010 (Лада Гранта, седан).
- 6.4 Разрешается поочередное выступление нескольких участников на одном автомобиле.
- 6.5 В автомобилях допускается применение только тех типоразмеров автомобильных шин, которые рекомендованы заводом-изготовителем для данной модели автомобиля и имеют сертификацию Росстандарта или Евросоюза для движения по дорогам общего пользования (нанесенные на боковой стороне колеса фабричным способом аббревиатура РСТ или символ Е в круге), а также на все автомобили допускается применение шин 195/55 R15. Не допускается применение колес-«докаток», спортивных шин, а также шин, глубина протектора которых менее 1,6 мм, либо износ которых достиг уровня соответствующего «индикатора». Запрещается установка шин с разным рисунком протектора на одну ось, либо не соответствующих по нагрузочным характеристикам типу данного транспортного средства.
- 6.6 В багажном отделении и салоне автомобиля все посторонние предметы (личные вещи, наклейки на стеклах, мешающие обзору с места водителя, и т.п.) должны быть удалены, а инструменты, огнетушитель, знак аварийной остановки, запасное колесо надежно закреплены. Применение специальных грузов, а также удаление элементов безопасности, установленных заводом-изготовителем, с целью снижения веса, изменения длины или иных параметров автомобиля, запрещено.**
- 6.7. Разрешается складывать или снимать правое наружное зеркало заднего вида.
- 6.8 В случае поломки основного автомобиля (невозможность дальнейшего нормального движения определяется техническим комиссаром), в том числе, если поломка произошла во время заезда, участнику предоставляется резервный автомобиль организатора. После устранения неисправности и прохождения ТИ автомобиль может принимать дальнейшее участие в конкурсе.
- 6.9. Участник обязан предъявить автомобиль на ТО и выполнять все предъявленные требования. Технический осмотр проводится выездной станцией ТО в соответствии с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения» и с «Перечнем неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств» (см. ПДД РФ). По итогам прохождения ТО решается вопрос о допуске автомобиля к участию в конкурсе.
- 6.10 В случае выявления неисправности автомобиля, время на ее устранение предоставляется только в течение времени проведения ТО и в соответствии с расписанием конкурса.
- 6.11 ТО автомобиля может проводиться техническим комиссаром в любой момент в ходе конкурса.

- 6.12 Общее движение по площадке конкурса осуществляется по команде главного судьи.
- 6.13 Порядок выхода на старт первого заезда определяется жеребьевкой.

7. Условия проведения конкурса. Пенализация.

- 7.1. Конкурс включает в себя два этапа:
- фигурное вождение автомобиля («ФВА»);
 - проверка знаний правил и основ безопасности дорожного движения («Знание ПДД»).
- Этап «Знание ПДД» проводится в учебном классе, этап «ФВА» – на закрытой от движения площадке с твердым (асфальтовым) покрытием.
- 7.2. Порядок старта определяется по результатам жеребьевки. Участники, представляющие один район Республики Татарстан, вносятся в стартовую ведомость в следующем порядке:
- участники, заявленные в составе команды – в порядке внесения их в заявку;
 - участники (при наличии), не заявленные в составе команды – в порядке, определенном руководителем команды, после выступления команды.
- 7.3. При выполнении упражнений этапа «ФВА» на трассе может находиться только один автомобиль.
- 7.4. В случае проведения одновременно нескольких этапов конкурса участники по решению судейской коллегии могут быть разделены на группы.
- 7.5. **Команды обязаны своевременно явиться на старт каждого этапа. За опоздание на старт этапа более чем на 2 (две) минуты команде начисляется штраф в соответствии с п.7.17.10 настоящего положения. Команда, опоздавшая на старт более чем на 5 (пять) минут, исключается из зачета в соответствии с п.7.17.11 настоящего положения.**
- 7.6. Время заезда на этапе «ФВА», а также время решения билета на этапе «Знание ПДД», фиксируется в протоколе с точностью до десятых долей секунды.
- 7.7. Старт заездов дается индивидуальный с места, при работающем двигателе с линии старта. Участник выставляет автомобиль на линию старта только по команде судьи на старте. При этом передние колеса автомобиля должны иметь контакт с линией старта или быть сзади нее на любом расстоянии. В случае использования системы телеметрии участник выставляет автомобиль на линию старта и фиксирует его по включению двух белых огней на сигнальном светофоре.
- До команды «Старт», подаваемой судьей, или до момента включения зеленых огней на сигнальном светофоре (в случае использования системы телеметрии), автомобиль должен быть неподвижен. Участник не должен изменять положение рулевого колеса. Любое из указанных действий приравнивается к фальстарту и пенализируется.

- 7.8. Судьи не должны информировать участника на трассе ни голосом, ни жестом о степени правильности действий последнего на трассе. Использование раций и других переговорных устройств запрещается.
- 7.9. Посторонняя помощь участнику при установке автомобиля на старте, движении по трассе, а также при устранении неисправности на трассе, запрещается и влечет за собой исключение из зачета. При этом посторонней помощью считается выполнение каких-либо действий непосредственно с автомобилем или жестов любым лицом, не являющимся членом судейской коллегии при исполнении своих обязанностей, а также применение раций, переговорных устройств, систем «hands free» и т.п.
- 7.10. Принудительная остановка автомобиля на трассе допускается только в случае опасности для окружающих и для самого участника, а также при превышении контрольного времени. В этих случаях перезаезд не назначается.
- 7.11. В случае поломки автомобиля в процессе выполнения одного из упражнений, участник обязан остановить автомобиль, если он находится в движении, включить стояночную тормозную систему, аварийную сигнализацию и покинуть автомобиль.
После проведения технической экспертизы в случае возникновения неисправности не по вине участника ему назначается перезаезд, в противном случае участник исключается из заезда.
- 7.12. Участникам, закончившим выполнение упражнений, предусмотренных данным этапом, на неисправном автомобиле, либо продолжившим заезд после возникновения на трассе помех, перезаезд не предоставляется.
- 7.13. Участник не получает зачет (т.е. исключается из зачета) при невыполнении условий прохождения трассы или при превышении контрольного времени, при этом ему начисляется худший результат заезда среди всех участников соответствующей зачетной группы + 20 секунд.
- 7.14. Если участник допустил нарушение последовательности движения по трассе, но вернулся к исходной точке, с которой начал делать ошибки, и далее закончил прохождение трассы без отклонений от ее схемы, он получает зачет наравне со всеми. Пенализация, начисленная до возврата и после, суммируется. При этом на этапе «ФВА» упражнения, выполненные дважды, фиксируются дважды и в судейском протоколе.
- 7.15. При назначении перезаезда пенализация, полученная участником при перезаезде, суммируется с пенализацией, назначенной ему при прохождении этой же трассы до назначения перезаезда, если эта пенализация не связана с причиной перезаезда.
- 7.16. После заезда (окончания выступления) каждый участник (представитель) обязан расписаться в протоколе, тем самым подтверждая результат. Отказ от подписи влечет за собой аннулирование результата (исключение из зачета).
- 7.17. Этап «ФВА» проводится в один заезд.
- 7.17.1. Участник должен последовательно на точность и скорость выполнить комплекс из 7 фигур, включающих в себя 9 упражнений. Расстановка

фигур и порядок прохождения трассы определяются настоящим положением в приложении 5, описание фигур – в приложении 4. За нарушение условий выполнения упражнений начисляется пенализация.

Контрольное время прохождения трассы – 4 минуты.

- 7.17.2. Участник на трассе имеет право пользоваться общепринятыми у водителей приемами: смотреть назад как через заднее стекло, так и через окно левой дверцы при опущенном стекле, а также выглядывать через окно этой двери. **Применение ремней безопасности обязательно для всех участников.**
- 7.17.3. На всем протяжении трассы участнику запрещается открывать дверь, за исключением случаев остановки по техническим причинам, или причинам, угрожающим его безопасности.
- 7.17.4. Между фигурами и внутри фигур допускается любое маневрирование, кроме проезда через соседнюю фигуру и остановки в метровой зоне фигуры «СТОП-линия».
- 7.17.5. Проезд к следующей по схеме фигуре через другие фигуры, даже без касания их ограничителей, засчитывается как нарушение схемы прохождения трассы.
- 7.17.6. Участник, совершивший ошибку при выполнении упражнения, обязан его закончить (пройти весь путь по фигуре). Окончанием выполнения упражнения считается момент начала выполнения следующего упражнения.
- 7.17.7. При практической неготовности фигуры к выполнению на ней упражнения (не поставленные после смещения на свое место стойки, конусы и т.п.) участник должен имитировать выполнение упражнения.
- 7.17.8. Дополнительное наружное оборудование автомобиля (зеркало, колесные фартуки и т.п.) при определении габаритов последнего не учитывается, однако касание ими ограничителей при выполнении упражнения засчитывается как ошибка и пенализируется в общем порядке.
- 7.17.9. Касание одного и того же ограничителя несколько раз в процессе выполнения одного упражнения считается одним касанием.

7.17.10. Пенализация начисляется:

➤ **по 5 очков**

- за фальстарт;
- за касание, падение, сдвиг ограничителя в фигурах «бокс», «стоянка»;
- за касание кронштейна в фигуре «габаритный коридор»;

– **по 10 очков**

- за касание, падение, сдвиг ограничителя в фигуре «змейка», «крест»;
- за касание элементов фигуры, на которой в данный момент упражнение не выполняется;
- за пропуск одного проезда в фигурах «змейка», ворот в фигуре «крест»;
- за падение ограничителя в фигуре «габаритный коридор», падение кольца или стойки в фигуре «эстафета»;

- **опоздание на старт этапа (по 10 очков на каждого участника опоздавшей команды, включая участников личного зачета);**
- по 20 очков
 - за неполный заезд (автомобиль не поставлен в створ) в фигурах «бокс», «стоянка»;
 - когда не снято или не надето кольцо, нет имитации в фигуре «эстафета»;
 - когда нет контакта колес со стоп-линией;
 - за проезд по территории фигуры, на которой в данный момент упражнение не должно выполняться;
 - за незакрытую на 2 щелчка дверь;
 - за преднамеренное открытие дверцы автомобиля при прохождении трассы;
- по 30 очков за возобновление движения после финиша без разрешения судьи;
- по 100 очков за игнорирование выполнения любой фигуры.

7.17.11. Условия исключения участников из зачета:

- превышение контрольного времени;
- **опоздание на старт более, чем на 5 (пять) минут;**
- неисправленное изменение последовательности и правильности выполнения упражнений, их пропуск (нарушение схемы движения по трассе);
- прохождение трассы без использования ремней безопасности (при этом заезд останавливается сразу же после старта);
- использование участником рации или других переговорных устройств;
- посторонняя помощь на трассе.

7.17.12. Победителем является участник (команда), затративший наименьшее время на выполнение маневров с учетом штрафного времени. В случае равенства результатов победителем становится младший по возрасту участник (команда).

7.18. Этап «Знание ПДД» проводится с целью определения уровня теоретических знаний участников:

- Правил дорожного движения Российской Федерации, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения;
- основ безопасного управления транспортным средством;
- законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и иной ответственности водителей транспортных средств;
- технических аспектов безопасного управления транспортным средством;
- факторов, способствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий;

- элементов конструкции транспортного средства, состояние которых влияет на безопасность дорожного движения;
 - методов оказания первой помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.
- 7.18.1. Данный этап по знанию ПДД проводится на компьютере по экзаменационным билетам, предназначенным для сдачи экзамена в МРЭО ГИБДД МВД по Республике Татарстан на получение водительского удостоверения категории «В». Билет содержит 20 вопросов. Время на решение билета – 10 минут. Конкурс оценивается сначала по наименьшему количеству ошибок, а затем по наименьшему времени, затраченному на решение билета. Время на данном конкурсе фиксируется в минутах и секундах.
- 7.18.2. После ответа на все вопросы билета судья вносит в протокол результаты проверки правильности ответов и затраченное время. Участник или его представитель обязан расписаться в протоколе, подтвердив согласие с результатом.
- 7.18.3. Этап оценивается первоначально по количеству правильных ответов, а затем по наименьшему затраченному времени. Победителем является участник (команда), допустивший наименьшее суммарное количество ошибок и затративший на решение билетов наименьшее время по результатам проверки знаний. В случае равенства результатов победителем становится младший по возрасту участник (команда).
- 7.19. Способ подачи старта на этапах «Знание ПДД» и «ФВА» (за исключением системы телеметрии) осуществляется командой судьи «Внимание! Старт!». Одновременно с командой «Старт» должен быть включен секундомер. Перед подачей стартовой команды участник должен подтвердить готовность к старту.

8. Протесты.

- 8.1. Решения судей на этапах могут быть опротестованы участниками конкурса через своего представителя.
- 8.2. Протесты должны быть поданы на имя главного судьи в письменной форме с указанием нарушенных пунктов нормативных документов.
- 8.3. Судьи конкурса любых рангов на трассе, следящие за прохождением участником дистанции, являются судьями фактов; протесты на их решения в части оценки ими правильности прохождения дистанции конкретным участником не принимаются.

9. Подведение итогов и награждение.

- 9.1. Подведение итогов каждого этапа конкурса производится сразу по окончании выступления участников. Все результаты оформляются отдельными протоколами, подписываются главным судьей, секретарем и вывешиваются на официальном табло конкурса.

- 9.2. При подведении итогов на этапе «Знание ПДД» личные результаты участников определяются по наименьшему количеству допущенных ошибок, а затем по наименьшему времени, затраченному на решение билетов.
- 9.3. Личные результаты участников на этапе «ФВА» определяются арифметической суммой времени, затраченного на прохождение трассы, и пенализации.
- 9.4. В комплексе конкурса личные места определяются по наименьшей арифметической сумме баллов, набранных на всех этапах конкурса, согласно таблице начисления баллов.

Таблица начисления баллов

ПДД		ФВА		ИТОГ	
Место	Баллы	Место	Баллы	Баллы	Место
1	1	1	1	2	1
2	2	2	2	4	2
3	3	3	3	6	3
4	4	4	4	8	4
5	5	5	5	10	5*

* и т.д. (количество мест зависит от количества команд и участников).

В случае равенства баллов предпочтение отдается участнику, имеющему лучший результат в «ФВА». При равенстве этих результатов предпочтение отдается наиболее молодому участнику.

- 9.5. Командный результат при проверке знаний ПДД определяется по наименьшему суммарному количеству ошибок, допущенных членами команды, а затем по суммарному времени, затраченному командой на решение билетов.
- 9.6. Командный результат на этапе «ФВА» определяется по арифметической сумме баллов, набранных членами команды на соответствующем этапе конкурса.
- 9.7. В комплексе конкурса места в командном зачете определяются по наименьшей арифметической сумме баллов, набранных на всех этапах конкурса.
В случае равенства баллов предпочтение отдается команде, имеющей лучший результат в «ФВА». При равенстве этих результатов предпочтение отдается команде, суммарный возраст членов которой наименьший.
- 9.8. Участникам, не получившим зачет, начисляется худший результат, зафиксированный на данном этапе, с добавлением 20-ти секунд. В случае, если таких участников оказалось несколько, места распределяются между ними также по возрастному признаку.
- 9.9. Победителями и призерами конкурса становятся:
- 10 команд в общем командном зачете, набравшие наименьшее количество баллов на всех этапах конкурса. В случае равенства количества баллов

предпочтение отдается команде, имеющей лучший результат на практическом этапе «ФВА». При равенстве этих результатов предпочтение отдается команде, средний возраст участников которой наименьший. Команда, занявшая 1 место, становится абсолютным победителем конкурса и награждается кубком Госавтоинспекции МВД по РТ;

- 10 участников, занявших первые десять мест в общем личном зачете. В случае равенства количества баллов предпочтение отдается участнику, имеющему лучший результат на практическом этапе. При равенстве этих результатов предпочтение отдается наиболее молодому участнику конкурса.

9.10. Итоги финала подводит судейская коллегия.

9.11. Все победители награждаются призами и дипломами. Судейская коллегия имеет право присудить поощрительные призы команде или участникам конкурса, которые, по ее мнению, достойны награды.

10. Безопасность.

10.1. Трасса конкурса должна быть полностью закрыта для постороннего движения транспортных средств и пешеходов.

10.2. Схема размещения зон (судейских постов, зрительских мест, мест парковки автомобилей участников конкурса, аварийных служб и т.д.) и движения транспортных средств утверждается организатором.

10.3. Автомобили скорой медицинской помощи и пожарный должны иметь отдельный выезд на трассу.

10.4. Территория размещения автомобилей участников конкурса и предстартовой зоны огораживается. Проход на нее разрешен только участникам и официальным лицам конкурса.

10.5. Для оповещения зрителей используется звукоусиливающее оборудование.

10.6. Перед соревнованием главный судья проводит инструктаж по мерам безопасности с членами судейской коллегии.

10.7. На территории автодрома **запрещено курение и пользование открытым огнем. Участники, нарушившие данное правило, отстраняются от участия в конкурсе решением главного судьи.**

10.8. Участники, не обладающие достаточным уровнем подготовки (систематическое нарушение порядка выполнения фигур, превышение лимита времени т.п.), могут быть отстранены от участия в конкурсе решением главного судьи.

10.9. Участники, подписав заявку на участие в конкурсе, освобождают организаторов от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенные во время проведения конкурса самому участнику и его имуществу, так и за убытки и ущерб, причиненные третьим лицам и их имуществу.

10.10. Ответственность за безопасность проведения конкурса несут организаторы и судейская коллегия.

11. Сопровождение.

- 11.1. Участники прибывают в сопровождении представителя – педагога (руководителя) организации.
- 11.2. При необходимости участников может сопровождать технический персонал (для технического обслуживания автомобилей).

12. Изменение, дополнение, применение и толкование положения.

- 12.1. Организатор оставляет за собой право вносить в положение изменения, в т.ч. вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или предписаниями властей.
- 12.2. Все решения организатора вступают в силу с момента их публикации на официальном табло конкурса. Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах или в целях безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.
- 12.3. Вся полнота ответственности за точное соблюдение настоящего положения, всех его приложений и бюллетеней, публикуемых на официальном табло во время проведения конкурса, возлагается на главного судью.
- 12.4. Нарушение общественного порядка, а также всякое неспортивное, обманное или иное недостойное действие, предпринятое участником или его представителем во время проведения конкурса, рассматривается главным судьей, который вправе применять любое из возможных наказаний: предупреждение, исключение из конкурса.

13. Финансирование.

- 13.1. Финансирование республиканского конкурса, в том числе питание участников, сопровождающих, организаторов и судейской коллегии, а также материально-техническое оснащение соревнований осуществляется за счет средств АНО «Безопасность дорожного движения».
- 13.2. Расходы на проезд участников к месту проведения конкурса и обратно, а также другие статьи, связанные с участием в конкурсе участников, финансируются за счет средств командирующей стороны.
- 13.3. Организаторы, судейская коллегия конкурса награждаются призами в денежном выражении за счет средств ГБУ «Безопасность дорожного движения».

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В РЕСПУБЛИКАНСКОМ КОНКУРСЕ ПО АВТОМНОГОБОРЬЮ СРЕДИ ЮНОШЕЙ И ДЕВУШЕК

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата и год рождения	Паспорт (свидетельство о рождении)	Индекс, домашний адрес	Образо- вательная организация	Контактный телефон
1						
2						
3						

Сопровождающий команды:

№ п/п	ФИО	Место работы	Должность	Контактный номер	Марка, модель, кузов (седан, хэтчбек, универсал), гос. номер
1					

Начальник ГИБДД

М.П.

Руководитель образовательной
организации

М.П.

Главному судье республиканского конкурса
по автомногоборью среди команд
юношей и девушек

Отец _____
(фамилия, имя, отчество)

(адрес регистрации)

Паспорт серия _____ № _____ выдан _____

Мать _____
(фамилия, имя, отчество)

(адрес регистрации)

Паспорт серия _____ № _____ выдан _____

СОГЛАСИЕ

Мы, _____
(Фамилии, инициалы родителей)

даем согласие нашему(ей) сыну (дочери) _____
(фамилия, имя, отчество)
_____ года рождения,

зарегистрированному(ой) по адресу: _____

паспорт (свидетельство о рождении): серия _____ № _____ выдан _____

_____ «__» _____ г.

на его (её) участие в республиканском конкурсе по автомногоборью среди команд юношей и девушек, проводимом в городе Казань «__» _____ г.

_____/_____
(Ф.И.О.)

_____/_____
(Ф.И.О.)

Дата «__» _____ 20__ год

Согласие составлено и подписано в присутствии директора филиала

Директор филиала « _____ / _____

М.П. (Согласие от родителей без печати недействительно).

Описание фигур этапа «Фигурное вождение автомобиля»

1. Фигура «**Эстафета**» состоит из эстафетной стойки с неповоротной консолью и эстафетного кольца. Упражнение выполняется без объезда эстафетной стойки и делится на 2 упражнения: 1 – «снять кольцо», 2 – «повесить кольцо» – см. схему трассы (приложение 5). Упражнение «Эстафета» выполняется передним ходом. При выполнении упражнения участник должен снять кольцо и, выполнив комплекс других упражнений в соответствии со схемой трассы, вновь надеть его на тот же кронштейн. При этом, если в нужный момент кольцо отсутствует на кронштейне или участник уронил кольцо при его снятии, при выполнении упражнений участник имитирует снятие, надевание кольца касанием кронштейна рукой. Если же кольцо уронено участником при попытке его повесить, он без имитации переходит к выполнению других упражнений.

2. Фигура «**Змейка**» состоит из пяти ограничителей, установленных по прямой линии с одинаковыми интервалами, что образует четыре проезда. Участник должен проехать последовательно все проезды, полностью выехав за крайние стойки. Фигура «Змейка» выполняется передним ходом. При этом при выполнении упражнения «Змейка» первый и последний ограничители должны оказаться со стороны правого борта автомобиля.

Размеры фигуры:

Расстояние между ограничителями – $D = 5,83$ м

Расстояние между ограничителями для автомобиля Лада Гранта – $D = 6,05$ м

3. Фигура «**Крест**» является упрощенным аналогом фигуры «круг» и имеет размеры этой фигуры с сохранением правил ее прохождения. Фигура «Крест» состоит из восьми ограничителей, расположенных на условных окружностях таким образом, что они попарно образуют четверо ворот. Фигура «Крест» выполняется передним ходом. При выполнении упражнения «Крест» участник должен провести автомобиль по кругу по часовой стрелке через шесть ворот.

Размеры фигуры:

Радиус внешнего круга – $R = 6,31$ м. Для автомобиля Лада Гранта – $R = 6,63$ м.

Радиус внутреннего круга – $r = 3,20$ м. Для автомобиля Лада Гранта – $R = 3,33$ м.

4. Фигура «**Стоянка**» выполняется задним ходом правым бортом автомобиля. Фигура «Стоянка» – прямоугольник, обозначенный ограничителями с трех сторон и с одной оставшейся открытой стороной, обозначенной на поверхности площадки линией шириной 3 сантиметра. Ширина этой линии откладывается наружу от теоретического размера

фигуры. Боковые стойки устанавливаются через 1 метр от начала выполнения фигуры. Участник должен через открытую сторону фигуры поставить автомобиль так, чтобы в момент его остановки ни одна из его деталей (кроме зеркала) не выходила за периметр фигуры, а затем вывести автомобиль, не задев ограничителей.

Размеры фигуры:

Д = 6,25 м, Ш = 1,90 м.

Для автомобиля Лада Гранта:

Д = 6,72 м, Ш = 2,20 м.

5. Фигура «**Бокс**» – прямоугольник, имитирующий въезд в гараж, ограниченный ограничителями с трех сторон и с открытой узкой въездной стороной, обозначенной на поверхности площадки линией шириной 3 сантиметра. Ширина этой линии откладывается наружу от теоретического размера фигуры. Участник должен установить автомобиль в фигуре таким образом, чтобы в момент его последней фиксации проекция хотя бы одной из его деталей не выходила за периметр фигуры, а затем вывести автомобиль. Фигура «Бокс» делится на 2 упражнения: 1 – «Бокс передним ходом», 2 – «Бокс задним ходом».

Разметка параметров фигуры «Бокс» начинается с въездной стороны.

Размеры фигуры:

Д = 4,47 м, Ш = 2,01 м.

Для автомобиля Лада Гранта:

Д = 4,62 м, Ш = 2,09 м.

6. Фигура «**Габаритный коридор**» состоит из двух пар ограничителей в виде стоек с поворотными консолями, установленными горизонтальной частью (консолями) на высоте наибольшей габаритной ширины автомобиля. Участник должен проехать через фигуру передним ходом, не задев ограничителей.

Размеры фигуры:

Д = 2,42 м, Ш = 1,81 м.

Для автомобиля Лада Гранта:

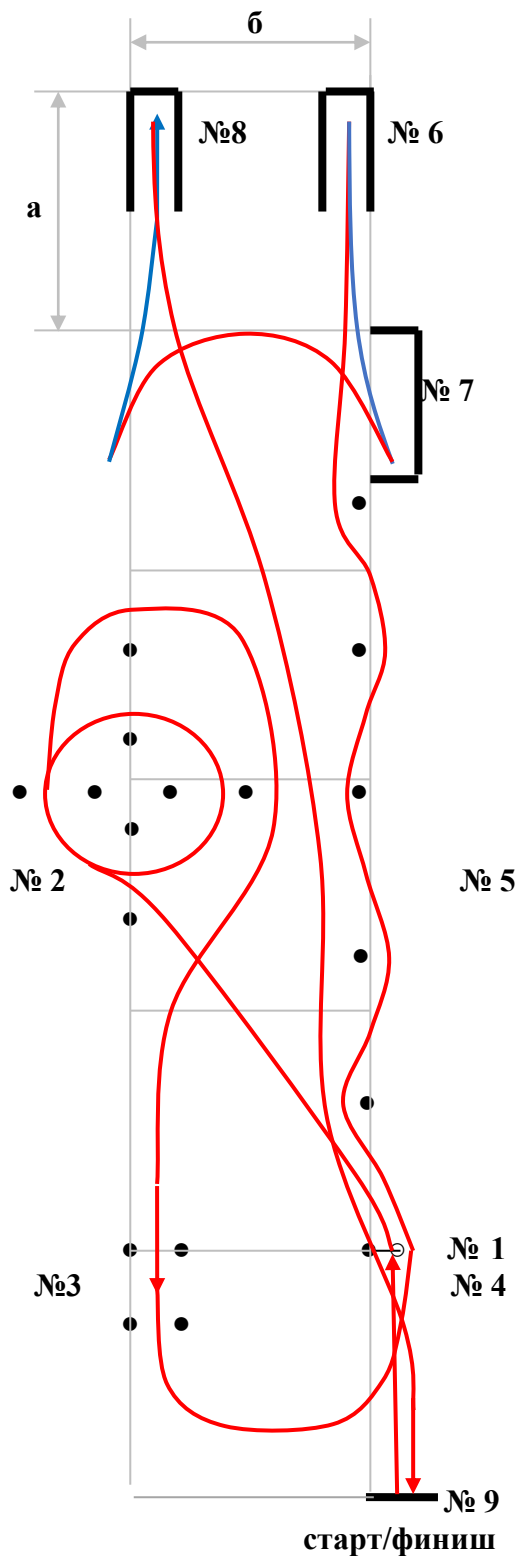
Д = 2,42 м, Ш = 1,85 м.

7. Заключительным упражнением является упражнение «**Стоп-линия**».

«**Стоп-линия**» – упражнение выполняется передним ходом, состоит из линии длиной 3,0 м, шириной 0,15 м, которая наносится на поверхность площадки. В 1-ом метре перед стоп-линией параллельно ей наносится узкая линия, ограничивающая зону запрещения остановки, обозначенная с левой стороны по ходу движения автомобиля к финишу ограничителем в виде стойки или конуса. Участник должен, двигаясь передним ходом безостановочно в зоне запрещения остановки, установить автомобиль в фигуре таким образом, чтобы оба передних колеса находились в контакте со стоп-линией. Остановкой считается блокировка передних колес. Если после блокировки колес автомобиль за счет «юз» достиг стоп-линии, и

колеса имеют контакт с ней, упражнение считается выполненным. Временем финиша является тот момент, когда наиболее выступающая по направлению движения точка автомобиля пересекает вертикальную плоскость, проходящую через узкую линию финиша, ограничивающую зону запрещения остановки, при условии, что водитель находится в автомобиле. Участник после фиксации финиша продолжает вести автомобиль для выполнения упражнения «Стоп-линия». После остановки автомобиля участник не должен убирать ногу с педали тормоза до разрешения судьи на финише.

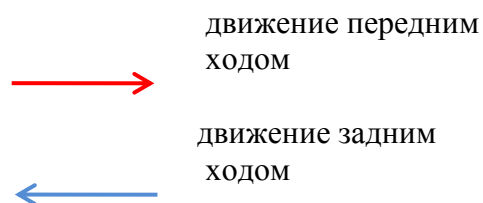
Схема движения по трассе.



Очередность выполнения упражнений:

1. Эстафета (снять кольцо)
2. Крест передним ходом
3. Габаритный коридор
4. Эстафета (повесить кольцо)
5. Змейка передним ходом
6. Бокс передним ходом
7. Стоянка
8. Бокс задним ходом
9. Стоп-линия

Условные обозначения:



Размеры трассы:

$a = 10 \text{ м}$

$б = 10 \text{ м}$

т.е. размеры всех шести ячеек
равны 10 x 10 метров

СПИСОК РАСПРЕДЕЛЕНИЯ РАЙОНОВ ПО ЗОНАМ ПРОВЕДЕНИЯ ОТБОРОЧНОГО ЭТАПА

АЛЬМЕТЬЕВСКАЯ ЗОНА

1. Альметьевский район;
2. Азнакаевский район;
3. Бавлинский район;
4. Бугульминский район;
5. Заинский район;
6. Лениногорский район;
7. Муслюмовский район;
8. Сармановский район;
9. Ютазинский район.

НАБЕРЕЖНОЧЕЛНИНСКАЯ ЗОНА

1. г. Набережные Челны;
2. Тукаевский район;
3. Агрызский район;
4. Актанышский район;
5. Елабужский район;
6. Менделеевский район;
7. Мензелинский район;
8. Мамадышский район;
9. Нижнекамский район.

КАЗАНСКАЯ ЗОНА

1. г. Казань;
2. Апастовский район;
3. Кайбицкий район;
4. Арский район;
5. Балтасинский район;
6. Буинский район;
7. Верхнеуслонский район;
8. Камско-Устьинский район;
9. Высокогорский район;
10. Атнинский район;
11. Дрожжановский район;
12. Зеленодольский район;
13. Кукморский район;
14. Лаишевский район;
15. Пестречинский район;
16. Рыбно-Слободский район;
17. Сабинский район;
18. Тюлячинский район;

19. Тетюшский район.

ЧИСТОПОЛЬСКАЯ ЗОНА

1. Чистопольский район;
2. Алексеевский район;
3. Алькеевский район;
4. Аксубаевский район;
5. Нурлатский район;
6. Спасский район;
7. Черемшанский район;
8. Новошешминский район.





Лист согласования к документу № 8804 от 09.03.2021

Инициатор согласования: Рахматуллин И.И. инспектор пропаганды БДД ГИБДД МВД по РТ

Согласование инициировано: 25.02.2021 15:21

Лист согласования

Тип согласования: **смешанное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
Тип согласования: параллельное				
1	Ахтамзянов Р.В.		Согласовано 26.02.2021 - 18:57	-
2	Бикчантаева С.А.		Согласовано 26.02.2021 - 16:25	-
Тип согласования: последовательное				
3	Бикмухаметов Д.Р.		Согласовано 27.02.2021 - 18:24	-
Тип согласования: последовательное				
4	Воронина Е.Е.		Подписано 01.03.2021 - 07:47	-
5	Динниулов Д.Р.		Подписано 04.03.2021 - 10:01	-
6	Минниханов Р.Н.		 Подписано 04.03.2021 - 11:32	-
7	Габдурахманов Л.Р.		 Подписано 05.03.2021 - 19:01	-
8	Соколов А.В.		 Подписано 08.03.2021 - 08:23	-
9	Андреев С.Р.		 Подписано 08.03.2021 - 08:44	-